

(*tvak*), сердцевина (*sara*), естественные выделения растения (*niryasa*), стебель (*nala*), сок (*svarasa*), побег (*pallava*), зольный порошок после сжигания растения, приготовленный особым образом (*kṣara*), млечный сок (*kṣira*), плод (*phala*), цветок (*puṣpa*), зола (*bhasman*), масло (*taila*), колючка (*kaṇṭaka*), лист (*patra*), почка (*śuṅga*), клубень (*kanda*), проросток (*praroḥa*) [1, p.20].

Литература

1. Mahārṣiṇa punarvasunopadiṣṭa tacchiṣyēnagnives'ena praṇita caraka-dṛḍhabal-abhyam̐ pratisam̐skṛta caraka-sam̐hita ś'ri-cakrapanidatta-viracitaya ayurve-dadapika-vyakhyaaya sam̐valita. Bombay: Nirṇaya Sagar Press, 1941. — 738 p.
2. Sharma P. V. Introduction to dravyaguṇa (Indian Pharmacology). Varanasi: Chaukhamba Orientalia, 2010. — 226 p.
3. Дружинин В. Ю. «Чарака-самхита»: история формирования, структура, учения и современное значение: Монография / В. Ю. Дружинин. — Новосибирск: Сибмедицдат НГМУ, 2017. — 158 с.
4. Суботялов, М. А. Аюрведа: источники и характеристика / М. А. Суботялов, В. Ю. Дружинин. — М.: Философская Книга, 2015. — 272 с.

РАБОТА НАРКОМЗДРАВА РСФСР ПО МЕДИКО-САНИТАРНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

*Егорышева И. В. **

Резюме: организация медико-санитарного обеспечения в СССР на железнодорожном и водном транспорте до 1931 г. находилось в ведении Наркомздрава РСФСР. Важной задачей медико-санитарной службы в эти годы являлось предотвращение распространения инфекционных заболеваний, медицинское обеспечение работников транспорта, доставки рабочих к строительным объектам.

Ключевые слова: Наркомздрав РСФСР, здравоохранение на транспорте, борьба с эпидемиями.

* ФГБНУ «Национальный НИИ общественного здоровья имени Н. А. Семашко

Егорышева Ирина Валентиновна — к.и.н., вед. научн. сотрудник; egorysheva@rambler.ru

THE WORK OF THE PEOPLE'S COMMISSARIAT OF THE RSFSR ON HEALTH CARE OF RAILWAY TRANSPORT

Egorysheva I. V.

Summary: organization of medical care in the USSR on rail and water transport to 1931, was under the jurisdiction of the people's Commissariat of the RSFSR. An important task of health services in these years was to prevent the spread of communicable diseases, health security of the transport workers, transporting workers to construction sites.

Key words: people's Commissariat of the RSFSR, health, transport, the fight against epidemics.

В дореволюционной России оказание лечебной помощи работникам транспорта ограничивалось в основном рамками амбулаторной помощи. В 1913 г. на всех казенных дорогах России протяженностью 58 500 км имелось 143 больницы на 5729 коек, 580 амбулаторий, 1095 фельдшерских приемных покоев и 491 акушерских пунктов. В военные годы, а также в связи с массовым переселением крестьян в Сибирь государственные и общественные организации организовывали на железнодорожных и водных путях сообщения дезинфекционные пункты.

После Октябрьской революции расплывенное более чем по 20 ведомства здравоохранение было объединено под началом Наркомздрава РСФСР. Созданный в ноябре 1917 г. медицинский отдел Народного комиссариата путей сообщения вошел в состав НКЗ РСФСР, при котором был создан специальный отдел путей сообщения. Важной задачей, вставшей перед медицинской службой транспорта, стала борьба с эпидемиями, для чего были созданы многочисленные изоляционно-пропускные пункты, дезинфекционные отряды. Только в течение 1920 г. ими было проверено свыше 21 тысячи железнодорожных составов. Санитарной обработке подверглись более полумиллиона человек, было госпитализировано 67 тысяч заболевших пассажиров.

Работа транспортников нередко была связана с пребыванием в заболоченных местах (ремонт путей, охрана мостов и т. п.), что становилось причиной массовых заболеваний малярией. Так, в 1923 г. заболеваемость малярией среди транспортников достигала 190 на тысячу населения. НКЗ РСФСР организовал 30 подвижных малярийных станций, проводилась профилактическая хинизация. В 1925 г. была создана научно-исследовательская лаборатория для изучения профзаболеваний на железнодорожном транспорте.

Для работников транспорта формировались противотуберкулезные, кожно-венерологические, противомаларийные учреждения. К началу первой пятилетки на транспорте было 773 врачебных участка, на которых работало 4020 врачей и 659 врачей-стоматологов. Было создано 80 женских и детских консультаций. В 1927 г. количество коек на транспорте достигло 11 922. К этому времени на транспорте работало 195 санитарных врачей, 118 дезинфекционных отрядов, 45 санитарно-гигиенических лабораторий.

С переходом страны на форсированное развитие индустриализации перед железнодорожным транспортом возникла задача обеспечить доставку рабочих на строительство промышленных объектов. В связи с этим НКЗ РСФСР должен был организовать медико-санитарное обеспечение пассажиров и работников транспорта, предотвращать распространение эпидемий.

На водном транспорте руководство сетью лечебно-профилактических и санитарных учреждений осуществлялась Лечебно-санитарным управлением водного транспорта при НКЗ РСФСР. Начало этой работы осложнилось гражданской войной и эпидемиями. Только за навигацию 1921 г. с судов и пристаней было снято свыше 3 тысяч заболевших холерой. На водном транспорте было организовано свыше 70 временных инфекционных больниц на 3 тысячи коек. К 1922 г. на водных путях были ликвидированы холера, оспа, чума. Снизилась заболеваемость другими инфекционными заболеваниями.

После окончания гражданской войны появилась возможность перейти к системной организации медико-санитарного обеспечения на речном и морском транспорте. Соответственно административному делению водного транспорта в 1926 г. было организовано 107 санитарных районов, в которых создавались амбулатории, приемные покои, санитарные службы. На крупных пристанях были организованы специальные наблюдательные пункты с дезинфекционным оборудованием, бани. Началось формирование специализированных учреждений. Появились детские консультации для детей сотрудников водного транспорта.

В 1931 г. руководство здравоохранением на транспорте было передано Народному комиссариату путей сообщения, в котором было образовано врачебно-санитарное управление.

Литература

1. Двадцать пять лет советского здравоохранения (1918—1943): Сб. ст. — М., 1944. — С. 262—270.
2. Десять лет советской медицины. — М., 1927. — С. 56—60.

3. Положения, циркуляры и инструкции Народного комиссариата здравоохранения. — М., 1921. — С.314—328.
4. Пять лет советской медицины.1918—1923. — М., 1924. — С. 210—212.

СТОМАТОЛОГИЯ КАК МЕДИЦИНСКАЯ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ В ЛАТВИИ И ВКЛАД ПРОФЕССОРА К. БАРОНСА В ЕЕ РАЗВИТИЕ

*Елисеева И. **

Резюме: Академические традиции стоматологического обучения в Латвии зародились в 1920 г., когда при медицинском факультете Латвийского университета было создано стоматологическое отделение. За короткий период времени образование зубных врачей встало наравне с другими науками медицины. Основной вклад в создании и работе стоматологического отделения и института при Латвийском университете внес профессор К. Баронс и его ученики.

Ключевые слова: развитие стоматологии в Латвии, стоматологическое отделение МФ ЛУ, профессор К. Баронс

STOMATOLOGY AS a MEDICAL SPECIALTY IN LATVIA AND the CONTRIBUTION of PROFESSOR KĀRLIS BARONS IN ITS DEVELOPMENT

Eliseeva I.

Summary: Academic traditions of dental education in Latvia originated in 1920, when a dental department was established at the Medical Faculty of the University of Latvia. In a short period of time, the formation of dentists rose on a par with other sciences of medicine. The main contribution to the creation and operation of the dental department and institute at the University of Latvia was made by Professor K. Barons and his students

* **Рижский университет им. П. Страдыня**

Елисеева Иева — врач-стоматолог, лектор стоматологического факультета; ieva.jelisejeva@apollo.lv