

«фтизиопульмонология» и начать подготовку врачей на этапе додипломного образования с принятием соответствующих рабочих программ, решив таким образом проблему кадров фтизиатров и пульмонологов, их совершенствования в вопросах оказания СМП при туберкулезе и не туберкулезной патологии легких.

Литература.

1. Нечаева О.Б., Скачкова Е.И., Кучерявая Д.А. Мониторинг туберкулеза в РФ // Туберкулез и болезни легких – 2013. 12. — с. 40—49.
2. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования (ФГОС ВПО). Приложение. Утвержден приказом Министерства образования и науки РФ от 8 ноября 2010 г. 1118.
3. Перельман М.И. Фтизиатрия или фтизиопульмонология. //Туберкулез и бол. легких. — 2010. - 2. – с.3—4
4. Global Tuberculosis Report 2013. Geneva, World Health Organization (WHO) Library Cataloguing-in-Publication Data. (WHO /НТМ/ТВ/2013.11).

ВКЛАД ПРОФЕССОРОВ СТАЛИНГРАДСКОГО МЕДИЦИНСКОГО ИНСТИТУТА В РАЗВИТИЕ САНИТАРНОЙ АВИАЦИИ В 30-Е ГОДЫ XX ВЕКА

Комиссарова Е.В.

Волгоградский государственный медицинский университет

Резюме: статья посвящена истории становления санитарной авиации, вкладу медицинской профессуры в расширение доступности медицинской помощи сельскому населению Волго-Донского региона

Ключевые слова: санитарная авиация, хирург, профессор

Contribution of the professors of Stalingrad medical institute to the development of aeromedical service in the 30's the years of the XX century

Summary: this article is dedicated to the history of the formation of aeromedical service, to the contribution of medical professorate to the expansion of the accessibility of the medical aid to the rural population of Volga-Don region

Keywords: aeromedical service, the surgeon, the professor

В 1930-е гг. важное значение для оказания медицинской помощи жителям отдаленных населенных пунктов имело развитие санитарной авиации, период становления которой в Сталинградской области проходил одновременно с созданием медицинского института. Гражданская санитарная авиация в СССР начала развиваться с 1927 г., когда был построен первый санитарный самолет. С 1933 г. в крупных городах создаются станции Скорой воздушной помощи. Самолеты У-2, Ш-2, П-5, К-5 перевозили из труднодоступных районов больных, нуждавшихся в срочной медицинской помощи, доставляли врачей, медикаменты, консервированную кровь, медицинских работников для проведения профилактических мероприятий и санитарно-просветительной работы среди населения.

В Сталинграде воздушная скорая помощь стала функционировать с 1935 г. на базе больницы им. Ильича, арендовались 2 самолета У-2 и один скоростной самолет АИР-6. Санитарные самолеты обслуживали, кроме Сталинградской, Астраханскую область и Калмыцкую АССР [3]. Первым начальником станции скорой воздушной помощи был хирург М.Н. Хузяханов, работавший до Великой Отечественной войны. Первый вылет к больному ребенку в поселок Красный Яр Молотовского района совершил в апреле 1935 г. врач-педиатр Н.А. Панченко. Первым бортхирургом стал опытный хирург больницы Сталинградского тракторного завода Михаил Константинович Родионов (1899–1964), в последствии д. м. н. (1954), проф., в 1937 г. он защитил кандидатскую диссертацию на тему «Отдаленные результаты гнойных плевритов» и был назначен заведующим кафедрой оперативной хирургии и топографической анатомии СМИ, продолжая руководство хирургическим отделением в больнице СТЗ.

В 1938 г. по приказу наркомздрава СССР воздушная скорая по-

мощь в Сталинграде была реорганизована в санитарную авиационную станцию, кроме экстренной помощи она стала выполнять планово-консультативную работу. Для работы на станции санитарной авиации были приглашены лучшие специалисты города, опытные врачи: М.А. Чигиринский, Я.И. Медведев и др. Специализированную помощь в особо сложных случаях оказывали профессора открытого в 1935 г. Сталинградского медицинского института, в том числе заведующие кафедрами М.К. Родионов и А.Я. Пытель [2]. Антон Яковлевич Пытель (1902—1969), д.м.н. (1937), профессор, заслуженный деятель науки РСФСР (1962), член-корр. АМН СССР (1963), создатель школы отечественных урологов. В 1937 г., защитив докторскую диссертацию о почечно-печеночном синдроме в хирургии, он стал первым заведующим кафедрой общей хирургии, с 1938 по 1953 гг. заведовал кафедрой факультетской хирургии СМИ.

За 1936—1940 гг. сталинградской санавиастанцией было обслужено 5879 человек, произведено 1656 вылетов, эвакуировано 333 больных, проведено 312 крупных операций, 153 пациентам доставлена и перелита кровь [1].

Литература.

1. Воробьев А.Ф., Ежов Н.И. Развитие служб здравоохранения Царицына-Сталинграда-Волгограда и области. – Волгоград: Упринформпечать, 1994.
2. Заведующие кафедрами, профессора, доктора наук / Сост. В.Б.Мандриков, М.Е.Стаценко, А.И. Краюшкин и др. Под ред. В.И. Петрова. – Волгоград: Изд-во ВолгГМУ, 2012. — С. 155, 173.
3. Комиссарова Е.В. Авиация в истории и культуре Царицына–Сталинграда–Волгограда // История в подробностях, 2013. — № 1 (31). – С. 89—90.